

Fenster » Aluminiumfenster » MB-70HI



Fenster MB-70HI

Das moderne Aluminiumsystem für anspruchsvolle wärme- und schalldämpfte Architektur.

Eigenschaften

1. Modernes und stabiles Aluprofil gibt bei geschlossenem Fenster den Effekt einer gleichen Fläche des Profils und des Rahmens.
2. Reiche RAL-Farbpalette – unbeschränkte Raumgestaltungsmöglichkeiten.
3. Das System ist mit anderen Alu-Systemen von DRUTEX kombinierbar.
4. Die Fenster können einfach oder doppelt verglast sein.
5. Die speziellen Dichtungen aus dem synthetischen Kautschuk EPDM sorgen für optimale Abdichtung.
6. Hoher Nutzungskomfort, minimale Wartungsanforderungen und große Haltbarkeit.
7. Mit niedriger Schwelle oder ohne Schwelle erhältlich.

Technische Daten

Abstandhalter	In Standardausführung Abstandhalter aus verzinktem Stahl, optional Swisspacer Ultimate in verschiedenen Farben.
Farbgebung	200 RAL-Farben und Lasuren mit Holzoptik von Decoral.
Glas	bis zu 50 mm breit; In Standardausführung Einfachverglasung mit Wärmedurchgangskoeffizient $U=1,0 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ gemäß PN-EN674; möglicher Einsatz eines Dreischeibenpakets mit $U=0,7 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ oder eines Vierscheibenpakets mit Kryptonfüllung, $U=0,3 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$; möglicher Einsatz von speziellen Glasarten: für die zusätzliche Schalldämpfung, gehärtet, Sicherheits-, Einbruchhemmungs-, Zier- und Sonnenschutzglas.
Dichtungen	Scheibendichtungen und Anschlagdichtungen aus synthetischem EPDM-Kautschuk; die Zentraldichtung aus synthetischem Zweikomponenten-EPDM-Kautschuk: Massiv- oder Zellkautschuk.
Beschläge	MACO MULTI MATIC KS mit zwei Einbruchsicherungszapfen in Standardausführung; ausgestattet mit der Fehlstellungsblockade des Fenstergriffs und dem Flügelhebel*; Arretierung für die Spaltlüftung**. * je nach Fensterhöhe ** für Dreh- und Kippfenster
Profil	Das Profil hat drei Kammer; Einbautiefe 70 mm (Rahmen), 79 mm (Flügel) mit thermischer Trennung aus dem mit Glasfaser verstärkten Polyamid; MB-70 HI: erhöhte Wärmeisolierung (HI) dank Einsatz von speziellen Isolierungseinlagen innerhalb der Profile und im Zwischenscheibenraum